

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 86115821.0

51 Int. Cl.⁴: B 60 H 1/00
 B 60 H 3/06

22 Anmeldetag: 14.11.86

30 Priorität: 23.12.85 DE 3545866

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
 01.07.87 Patentblatt 87/27

64 Benannte Vertragsstaaten:
 AT BE CH DE GB LI NL SE

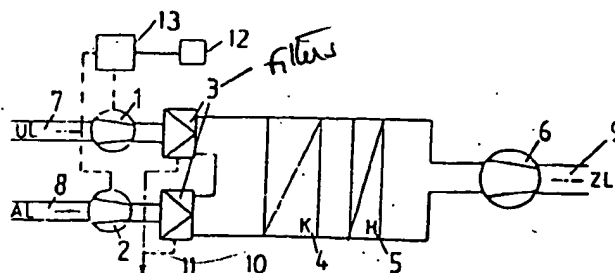
71 Anmelder: Hagenuk GmbH
 Westring 431
 2300 Kiel 1(DE)

72 Erfinder: Buschmann, Harald
 23 Altenholz
 Gut Projensdorf(DE)

74 Vertreter: Hansmann, Dierk, Dipl.-Ing.
 Jessenstrasse 4
 D-2000 Hamburg 50(DE)

64 Luftbehandlungsgerät zur Klimatisierung von Fahrzeugen.

57 Es wird hierbei Außenluft und Umluft über Luftfilter und Wärmetauscher durch einen Zuluftkanal dem Fahrzeuginnenraum zugeführt. Dabei sind Gebläse in den Zuführungen für Außen- Um- und Zuluft angeordnet, die derart abgestimmt sind, daß im Bereich zwischen Luftfilter und Wärmetauscher ein Druck entsprechend oder nahezu dem Umgebungsdruck einstellbar ist. Zur Veränderung des Mischungsverhältnisses von Außenluft und Umluft sind die zugehörigen Gebläse verstellbar, wobei über eine Regelanordnung eine Kopplung der Gebläse zur Einstellung eines konstanten Volumenstromes erfolgt.



Luftbehandlungsgerät zur Klimatisierung von Fahrzeugen

Die Erfindung bezieht sich auf ein Luftbehandlungsgerät zur Klimatisierung von Fahrzeugen, wobei über Kanäle Außenluft und Umluft unter Zwischenschaltung eines
5 Luftfilters sowie Wärmetauscher zum Kühlen und Heizen einem Fahrzeuginnenraum über einen Zuluftkanal mit einem Gebläse zuführbar ist.

- 10 Anordnungen dieser Art sind bekannt, wobei über eine Klappenanordnung die Mischung von Außen- und Umluft erfolgt, um beispielsweise auch die Außenluft zu konditionieren, falls das Energieangebot nicht mehr
15 diese bekannten mechanischen Ausbildungen störanfällig sind und nicht wartungsfrei ausgebildet werden können.

Die Aufgabe der Erfindung ist es, eine Anordnung der gattungsgemäßen Art zu schaffen, die eine mechanische
20 Vereinfachung und eine Wartungserleichterung ermöglicht.

Die Lösung dieser Aufgabe erfolgt erfindungsgemäß dadurch, daß im Bereich zwischen Luftfilter und Wärmetauscher über Gebläse im Außenluft-, Umluft- und Zuluft-
25 kanal ein Druck entsprechend oder nahezu dem Umgebungsdruck einstellbar ist und steuerbare Gebläse für Außenluft um Umluft über eine Regelanordnung zur Einstellung eines konstanten Volumenzustromes gekoppelt sind.

- 30 Hierdurch ist es möglich, eine Luftmengensteuerung über Gebläse ohne Klappen durchzuführen und somit die gewünschte Klimatisierung zu erreichen.

0226807

Ferner wird vorgeschlagen, daß die Gebläse für Außenluft und Umluft zur Veränderung des Mischungsverhältnisses über ein Steuerorgan kontinuierlich oder diskret verstellbar sind.

5

Eine vorteilhafte Ausgestaltung besteht darin, daß Luftfilter mit Trägheitsabscheidung für Staub angeordnet sind und in der Staubaustragszone ein Überdruck einstellbar ist.

10

Um für den Fahrzeugbau eine günstige Ausbildung zu schaffen, wird vorgeschlagen, daß die verwendeten Elemente zu einer Kompakteinheit zusammengeschaltet sind.

15 In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel der Erfindung in Form eines Schaltungsschemas dargestellt.

Bei der dargestellten Anordnung ist ein Umluftkanal 7 und ein Außenluftkanal 8 mit einem Gebläse 1 bzw. 2 über
20 Luftfilter 3 und Wärmetauscher 4 und 5 zum Kühlen und Heizen mit einem Zuluftkanal 9 verbunden, der ein Gebläse 6 aufweist und mit dem Fahrzeuginnenraum in Verbindung steht. Alle Elemente sind als Kompakteinheit zusammengefaßt.

25

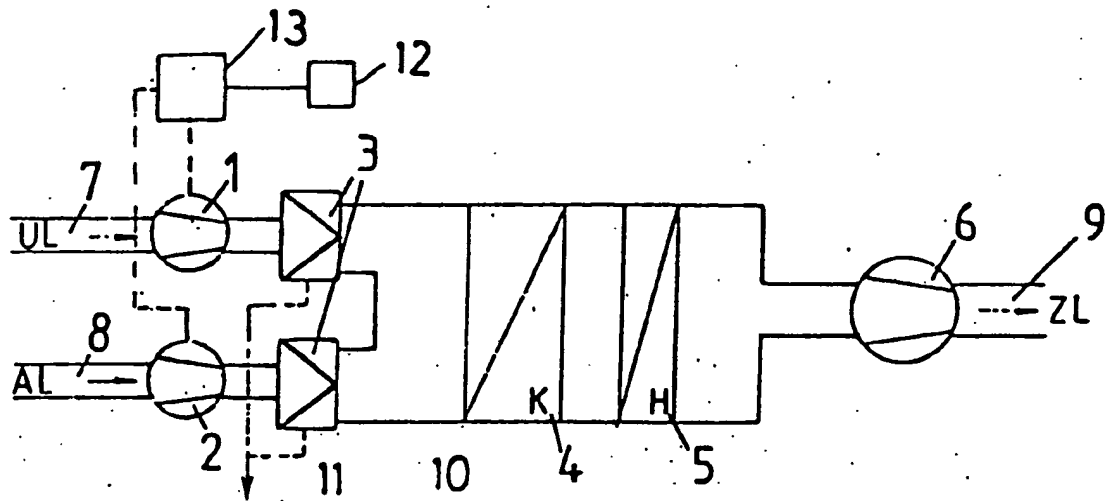
Die Gebläse 1, 2 und 6 sind derart abgestimmt, daß im Bereich 10 zwischen Luftfilter 3 und Wärmetauscher 4 ein Druck entsprechend oder nahezu dem Umgebungsdruck einstellbar ist. Dadurch ist es möglich, Luftfilter 3 nach
30 dem Prinzip der Trägheitsabscheidung einzusetzen und sicherzustellen, daß in der Staubaustragszone noch ein zum Austreiben des abgeschiedenen Staubes erforderlicher Überdruck herrscht und zugleich keine Rückströmung im mit niedriger Drehzahl laufenden Gebläse auftritt. Der
35 Staubaustrag erfolgt dabei über Leitungen 11.

Die Mischung von Außen- und Umluft wird über ein Steuerorgan 12 durchgeführt, wobei zur Konstanthaltung des zugeführten Luftstromes über eine Regelanordnung 13 die Gebläse 1 und 2 entsprechend einstellbar sind.

0226807

Patentansprüche

1. Luftbehandlungsgerät zur Klimatisierung von Fahrzeugen,
wobei über Kanäle Außenluft und Umluft unter Zwischen-
schaltung eines Luftfilters sowie Wärmetauscher zum
5 Kühlen und Heizen einem Fahrzeuginnenraum über einen
Zuluftkanal mit einem Gebläse zuführbar ist, dadurch
gekennzeichnet, daß im Bereich (10) zwischen Luft-
filter (3) und Wärmetauscher (4) über Gebläse (1,2,6)
im Außenluft- , Umluft- und Zuluftkanal (7,8,9) ein
10 Druck entsprechend oder nahezu dem Umgebungsdruck
einstellbar ist und steuerbare Gebläse (1,2) für
Außenluft und Umluft über eine Regelanordnung (13)
zur Einstellung eines konstanten Volumenzustromes
gekoppelt sind.
15
2. Luftbehandlungsgerät nach Anspruch 1, dadurch gekenn-
zeichnet, daß die Gebläse (1,2) für Außenluft und
Umluft zur Veränderung des Mischungsverhältnisses
über ein Steuerorgan (12) kontinuierlich oder diskret
20 verstellbar sind.
3. Luftbehandlungsgerät nach Anspruch 1 oder 2, dadurch
gekennzeichnet, daß Luftfilter (3) mit Trägheitsab-
scheidung für Staub angeordnet sind und in der
25 Staubaustragszone eine Überdruck einstellbar ist.
4. Luftbehandlungsgerät nach einem der Ansprüche 1 bis
3, dadurch gekennzeichnet, daß die verwendeten Ele-
mente (1-9) zu einer Kompakteinheit zusammengeschaltet
30 sind.



PUB-NO: EP000226807A2

DOCUMENT-IDENTIFIER: EP 226807 A2

TITLE: Air-treating device for air conditioning vehicles.

PUBN-DATE: July 1, 1987

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BUSCHMANN, HARALD	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HAGENUK GMBH	DE

APPL-NO: EP86115821

APPL-DATE: November 14, 1986

PRIORITY-DATA: DE03545866A (December 23, 1985)

INT-CL (IPC): B60H001/00, B60H003/06

EUR-CL (EPC): B60H001/00 ; B60H003/06

US-CL-CURRENT: 237/12.3A, 454/139

ABSTRACT:

In this device, external air and circulating air are fed via air filter and heat exchanger through an inlet channel to the vehicle passenger compartment. In this arrangement, blowers are arranged in the feed lines for external air, circulating air and inlet air, which lines are matched in such a way that in the region between the air filter and heat exchanger a pressure can be set to correspond to or be close to the ambient pressure. In order to change the mixing ratio of external air and circulating air, the associated blowers are adjustable, a coupling of the blowers for setting a constant volume stream taking place by means of a control arrangement. <IMAGE>